

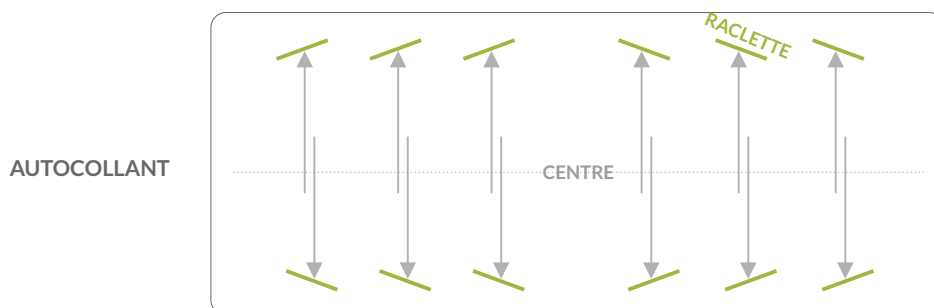
Méthode de pose « mouillée »

Nécessaire : Nettoyant pour vitre (environ 1 litre par véhicule) et chiffons propres non pelucheux.

Précaution : Stockez les autocollants à l'intérieur avant la pose • Evitez de toucher la face adhésive des angles des autocollants (manipulez les par les côtés) • Réalisez la pose dans un local si possible, sinon évitez la pose les jours de vents • La température ambiante lors de la pose et dans les 24h qui suivent doit être supérieure à 8°C (l'idéal étant 25°C) • Avant de reprendre la route et pour éviter que les autocollants se décollent, il faudra attendre entre 2 heures (avec une température à 30°) et 24 heures (avec une température à 8°C) : les bords des autocollants ne doivent pas pouvoir se décoller facilement avec l'ongle.



1. Nettoyez les surfaces du véhicule qui recevront les autocollants avec le produit pour vitre : les surfaces doivent être propres et non grasses, en insistant particulièrement sur les contours.
2. Faites un test avec l'échantillon fourni : enlever le papier de protection et pulvérisez le produit pour vitre sur sa face adhésive. Poser l'autocollant sur la carrosserie: il doit pouvoir glisser sur la carrosserie.
3. Commencez par l'autocollant le plus petit pour vous faire la main. Pulvérisez du produit sur la carrosserie.
4. Mettez l'autocollant face imprimée sur la carrosserie mouillée. Retirez le papier protecteur en veillant à ce que l'autocollant ne se colle pas sur lui-même et pulvérisez du produit sur toute la face adhésive de l'autocollant au fur et à mesure que vous enlevez le papier protecteur (il est préférable de vous faire assister pour cette étape).
5. Retournez l'autocollant et positionnez-le sur la carrosserie. Chassez les plis avec la main. Si un joint de carrosserie est présent, lissez l'autocollant autour du joint avec les doigts (cf vidéo). Dans le cas d'un marquage en 2 parties, nous vous conseillons de positionner les 2 parties avant d'aller à l'étape 6.
6. Avec le côté feutré de la raclette, chassez le produit pour vitre par un mouvement vertical (de haut en bas, et de bas en haut), depuis le centre de l'autocollant. La raclette doit être inclinée d'environ 45° par rapport à la carrosserie et orientée du côté vers lequel vous progressez (droite ou gauche) de manière à bien chasser le produit. Faites-le dans un premier temps en n'appuyant que légèrement pour chasser les bulles et les plis. Puis faites ensuite un deuxième passage, avec le même mouvement mais en appuyant plus franchement pour s'assurer qu'il ne reste plus de liquide ou d'air entre l'autocollant et la carrosserie.



Si certaines parties ne collent pas (sur une surface bombée ou sur un joint), attendre quelques heures que le produit s'évapore. En dernier ressort, utiliser un sèche-cheveux (en petite vitesse) en soufflant de l'air chaud entre l'autocollant et la carrosserie (Attention de ne pas brûler l'autocollant). Le collage est optimal après environ 48h; attendez au moins ce délai avant de laver votre véhicule. Si des bulles restaient après 24 heures, percez-les avec une aiguille et chassez l'air par le trou.

Dans le cas d'autocollant sur vitre : les autocollants sont livrés un peu plus grands que les vitres, il faudra araser ce qui dépasse avec un cutter, en le faisant glisser sur la tranche de la vitre. Cette opération est à réaliser plusieurs heures après la pose.

Des vidéos de démonstration sont disponibles sur le site : www.autocol.fr/notices.html
Nous restons à votre disposition au 04 69 67 21 91 pour information complémentaire.



Pour le nettoyage des autocollants, n'utilisez que des produits à base d'eau et de savon (pas d'alcool, d'essence ou de produits chimiques).